

Le 09 Janvier 2007

Alstom et Safra remportent un contrat de rénovation pour le métro sans conducteur de Lille

La Communauté Urbaine de Lille et Transpole (gestionnaire du réseau des transports en commun de la métropole Lilloise) ont choisi **un consortium solidaire composé d'Alstom et de Safra pour la rénovation du VAL, le métro sans conducteur de l'agglomération.**

D'un montant total de 11 millions d'euros dont environ 5,2 pour Alstom et 5,8 pour Safra, ce contrat, signé le 18 décembre, comprend la modernisation de **38 rames de métro Val 206 de première génération**, matériel roulant conçu et fabriqué par Alstom au début des années 80.

La rénovation du VAL de Lille sera réalisée à 50/50 par Alstom et Safra.

- **Alstom a en charge le management et la coordination du projet, la modernisation des roulements** et des mécanismes de portes, la révision des moteurs de traction et les essais. L'ensemble de ces opérations de modernisation sera réalisé sur le site Alstom du **Creusot**.
- **Safra se chargera de la rénovation intérieure et extérieure des voitures du métro dans ses ateliers ferroviaires d'Albi** : réfection des livrées extérieures et intérieures, remplacement du revêtement de sol et réfection des planchers, remplacement des sièges et mise en place de cloisons avec appuis ischiatiques.

Les opérations de modernisation débuteront en janvier 2007 pour une livraison des premières rames au troisième trimestre 2007 et s'achèveront en août 2009.

Alstom est l'un des leaders du marché du métro avec 20% de parts de marché. Aujourd'hui, un métro sur 4 dans le monde a été construit par Alstom et nos métros transportent chaque année 6 milliards de passagers.

Quant à Safra, elle est un acteur incontournable dans les prestations de rénovation de matériels de transports ferroviaires. Cette année, Safra a également décroché un marché significatif, celui du métro de Marseille.

A propos d'Alstom Transport

Leader mondial de la très grande vitesse et numéro deux dans le transport urbain, Alstom Transport détient 18% du marché du transport ferroviaire mondial. Avec un chiffre d'affaires de 5,1 milliards d'euros et une marge opérationnelle de 6,3%, Alstom Transport se positionne comme le constructeur le plus profitable du marché. La gamme de produits et services couvre le matériel roulant, les équipements

d'infrastructure et de signalisation ainsi que la maintenance. Présent dans plus de 60 pays, Alstom Transport emploie 26 000 salariés.

A propos de Safra

Safra, Société Albigeoise de Fabrication et de Réparation Automobile créée en 1955, est spécialisée dans la rénovation de matériels de transports publics, bus, métros, tramways, voitures ferrées... Installée en Pays Albigeois, Safra a amorcé une diversification réussie vers le secteur ferroviaire ; actuellement, dans ses ateliers, les métros de Lyon et Marseille.

Contacts presse :

ALSTOM

Clotilde Provost

Tél : + 33 (0)1 41 66 91 43

clotilde.provost@transport.alstom.com

Pauline Rey

Tél : + 33 (0)1 41 66 83 85

pauline.rey@transport.alstom.com

SAFRA - Zac de Fonlabour – 81 000 Albi

Muriel SAINT MARTORY

Tél. 05 63 48 44 10

Fax. 05 63 48 42 43

m.saintmartory@safra.fr