

Albi, le 6 avril 2018

### **La société SAFRA présente sa gamme d'autobus hydrogène sur le salon HyVolution à Paris**

**Le constructeur d'autobus SAFRA a présenté sur le salon HyVolution qui s'est tenu à Paris le 4 et 5 avril, ses derniers développements au niveau de la gamme du Businova. Cet autobus urbain est maintenant commercialisé en version zéro émission, en pur électrique recharge lente ou rapide, mais également en version électrique hydrogène. C'est cette dernière technologie qui a été présentée sur le salon HyVolution sur le stand commun de la Région Occitanie. Lors d'un point presse, l'entreprise a annoncé qu'elle venait de décrocher un marché de plusieurs unités à hydrogène pour une agglomération française, faisant d'elle le premier constructeur français d'autobus à hydrogène. Ce véhicule à nouveau très innovant, sera doté d'une pile à combustible fabriquée par Michelin.**

Dès sa genèse le Businova a été conçu pour s'adapter aux évolutions technologiques, son architecture permettant l'évolution du véhicule vers différents modes de motorisation. C'est ce qui a fortement mobilisé les équipes du programme Businova ces derniers mois, pour développer une gamme complète avec différents gabarits (9,5m, 10,5m et 12m) et plusieurs motorisations. En effet, grâce à son architecture composée d'un châssis passager et de son pack énergie, ainsi qu'à la configuration des coffres latéraux, le Businova a la capacité d'intégrer différents types de motorisation, du pur électrique à la pile à combustible H2, sans contrainte technique majeure.

Le Businova est ainsi commercialisé en mode très faible émission avec sa gamme « électrique hybride rechargeable » proposée avec un prolongateur Diesel (Euro VI) ou GNV, qui répond parfaitement aux exigences du groupe 1 du décret de la loi de transition énergétique pour la croissance verte. Il est également proposé en version zéro émission, en 100% électrique avec un système de recharge lente le soir au dépôt, ou rapide par pantographe inversé, mais aussi en version Hydrogène. C'est sur ces aspects d'agilité d'exploitation et d'évolutivité du véhicule que le Businova garde une réelle longueur d'avance sur ses concurrents.

Dès le début du projet Businova, la société SAFRA s'est fortement intéressée à la technologie hydrogène, qui permet de maintenir une capacité réduite de batterie en apportant une énergie complémentaire. Le Businova H2 est issu de l'architecture originale développée par SAFRA depuis 2011 et homologuée. En conservant toute l'architecture du véhicule (habitacle passager, châssis, pont, organes mécaniques, batteries, architecture électrique) SAFRA a adapté un système hydrogène sur la chaîne de traction électrique initiale de 250 kW, alimenté par un pack batteries lithium-ion de 132 kWh. La pile à combustible est fournie par Michelin, et le système intègre un stockage de 28 kg d'hydrogène à 350 bars, ce qui permet de couvrir une autonomie supérieure à 300 kms par jour. Le module hydrogène de Michelin est bâti autour d'une pile à combustible de 30 kW. La technologie de pile Michelin peut couvrir une gamme d'applications de 5 à 100 kW. Un travail d'intégration important a été réalisé pour obtenir un poids réduit et un volume très compact, afin de faciliter l'intégration dans le véhicule.

La nouvelle gamme proposée aujourd'hui par l'entreprise SAFRA répond parfaitement aux besoins du marché français en véhicules zéro émission suite aux dernières directives de la loi de transition énergétique, mais également au niveau international, avec des projets européens liés aux solutions de mobilité décarbonnées.

A propos de SAFRA :

La société SAFRA (Société Albigeoise de Fabrication et de Réparation Automobile), fondée en 1955, est basée à Albi dans le Tarn. Sur un parc de plus de 8 hectares, l'entreprise possède aujourd'hui 3 Pôles d'Activités, avec plus de 16.000 m<sup>2</sup> de bâtiments couverts. En 2017, la SAFRA a réalisé un chiffre d'affaire de 23 millions d'euros, et employait 185 collaborateurs répartis sur les différents métiers. Le Pôle Matériel de Transport Public, issu du métier historique de l'entreprise, est à ce jour spécialisé dans la prestation d'équipement, d'aménagement, de rénovation et de maintenance lourde de véhicules de transports urbains (bus, tramways, métros et voitures ferrées). Ce Pôle SAFRA possède également une activité de construction d'autobus depuis 2011. L'entreprise a en effet développé son propre autobus, le Businova, un bus urbain au design atypique et à l'architecture novatrice. Ce véhicule est commercialisé sous différentes versions, avec 3 dimensions et 4 types de motorisations répondant toutes parfaitement aux nouvelles directives de la Loi de Transition Énergétique.

A propos de Michelin :

Le groupe Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des services numériques, des cartes et des guides qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin conçoit aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basée à Clermont-Ferrand, Michelin est présente dans 170 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 187 millions de pneumatiques en 2016 ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

---

## Contact presse

Emmanuelle Saux | Responsable Communication et Marketing



[e.saux@safra.fr](mailto:e.saux@safra.fr)



+33683558787



+33563484410